

### Anvisningar angående så kallad "trycklandning"

Trycklandning får endast utföras när det finns ett motiv för detta landningsförfarande. Exempel på tillfällen är följande:

- Avslutning av program i avancerad flygning i samband med utbildning till full Ava-behörighet.
- Vid avslutning av uppvisningsflygning vid flygdagar.
- Vid sträckflygutbildning och träning.
- I samband med finalglidning efter fullbordad sträckflygning.

Trycklandning får ej utföras med passagerare, som ej har flygvana.

Flygplanets prestanda skall medgiva att det efter "tryckaren" över marken skall finnas energi kvar att stiga till minst 150 meter. Detta skall kunna ske utan att flygplanets fartbegränsningar överskrides vid rådande vindförhållande.

"Tryckaren" skall planeras så att flygplanet efter upp-tagning och återtagande av normal flygfart befinner sig i ett vanligt landningsvarv som tillämpas vid respektive flygplats.

Flygning under 50 meter skall ske över flygplatsyta. Flyghöjden får ej understiga 10 meter under "tryckaren".

Trycklandning får aldrig ske utan att segelflygledare är informerad. Förare skall också tillse att fara eller störning för annat flygplan ej uppkommer vid trycklandning.

Befälhavare som skall utföra trycklandning skall ha minst 100 timmars segelflygtid, och erhållit utbildning om detta landningsförfarande samt vilka regler som gäller.