

BORÅS SEGELFLYGKLUBB VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR 2004**STYRELSE**

Borås Segelflygklubbs styrelse har under verksamhetsåret 2004 bestått av:

Ordförande	Börje Gustavsson
Vice ordförande	Geron Johansson
Sekreterare	Hasse Samuelsson
Kassör	Tore Lundberg
Vice kassör	Lennart Nygren
Segelflygchef	Mattias Svenning
Styrelseledamot	Peter Dorbell
Styrelseledamot	Mats Berndtson

Styrelsesuppleant Magnus Kjellman
Styrelsesuppleant Roger Karlsson

Revisor Bernt Råberg
Revisor Jan Nygren

Revisorssuppleant Rolf Gustavsson
Revisorssuppleant Torbjörn Klaesson

Styrelsen har under året haft 12 protokollförda möten.
Styrelsen har också kallat till ett extra Allmänt möte.

Stadgeenligt årsmöte hölls i februari månad.

ALLMÄNT

Verksamheten är inriktad på att stimulera och utveckla segelflyget, samt att bidra till att popularisera flyget i samhället.
Klubben strävar efter att kunna erbjuda sina medlemmar en stimulerande och utvecklande fritidsaktivitet.

FLYGVERKSAMHET

Flygverksamheten på Viared inleddes i mitten av januari med motorseglare och i början på april för övrig segelflygverksamhet. Bortsett från dukskador som skedde under taxning med UDI, vilket orsakade ett kortare flygstop har säsongen varit fri från större skador. Tack vare bra fart på skolningen under våren och intensiv F-flygning under sensommaren, blev inte året så dåligt trots det bedrägliga vädret. Anledningen till att "Övrig utb/Tävl/Läger" varierar kraftigt från år till år beror bl.a på om vi under året genomfört landningstävlig eller inte. I denna siffra ingår även vår utbildning av Steg II tränare.

STARTTYPSTATISTIK**Starter per Starttyp**

Segelflygplan	2004	2003	2002	2001	2000	1999
Skolning	575	408	516	689	406	709
Övrig utb/Tävl/Läger	172	19	108	22	61	85
Provlektioner	79	70	63	57	63	130
Evenemangsflyg	153	76	73	91	38	53
F-flygning	569	843	844	574	587	601
Privata flp	57	112	101	56		
PR-flygningar utan deb	8	60	108			
Tekn/Kontroll/Uthyrning	74	44	173	47		-
TOTALT Starter per Sflp	1687	1632	1986	1536	1155	1578

Timmar per Starttyp

Segelflygplan	2004	2003	2002	2001	2000	1999
Skolning	180	135	148	226	134	243
Övrig utb/Tävl/Läger	126	10	35	10	26	33
Provlektioner	22	21	21	17	17	39
Evenemangsflyg	56	25	26	29	13	18
F-flygning	626	807	772	490	558	601
Privata flp	122	198	233	123		
PR-flygningar utan deb	4	20	45			
Tekn/Kontroll/Uthyrning	45	28	85	15		
TOTALT Flygtid Sflp	1181	1244	1365	910	750	934

Starter o Timmar

Motorseglare	2004	2003	2002	2001	2000	1999
Starter	692	718	613	792	673	599
Timmar	324	327	269	345	255	217
Timmar Pawnee	2004	2003	2002	2001	2000	1999
Flygtid bogsering	160	175	200	176	93	194
Flygtid övrigt	5	10	5	10	10	3
TOTAL Flygtid Pawnee	165	185	205	186	103	197

FLYGPLANSSTATISTIK

Segelflygplan

	2004		2003		2002		2001		2000	
	Start	Tim	Start	Tim	Start	Tim	Start	Tim	Start	Tim
Bergfalke TSD			22	13	257	99	279	107	236	95
Bergfalke TSI			50	29	200	72	277	103	215	86
DG 500 UIF	467	221	376	211	306	153	533	261	329	163
DG 500 UND	411	208	396	218	210	72				
DG 1000 UMY	439	241	273	163	354	224				
DG 300 UKU	125	108	179	136	248	172	234	164	179	135
DG 600 UKP	55	105	81	112	102	149	95	113	62	74
ASW 24 UIE	57	82	105	124	92	125	32	36	83	95
Jantar TNN	7	10	22	66	27	99	10	15	6	9
Jantar TOC	35	62	42	86	59	91	34	75	26	60
Discus UIV	17	54	21	60	15	43	12	32	11	26
ASW 20 UOO	2	3								
Gästande o Inhyrda	36	75	85	88	44	27	5	1	3	5
TOTALT Segelflygplan	1651	1169	1652	1306	1914	1326	1511	907	1150	748

Motorseglare

RF5B UDI	167	67								
Grob109 UCD	564	271	718	327	688	305	818	348	678	257
TOTALT Motorseglare	2382	1507	2370	1633	2602	1631	2329	1255	1828	1005

UTBILDNING

Under året har vi på försök kört ett nytt utbildnings system, där utbildning varit indelad i etapper.

Detta försök har fallit väl ut och bidragit till ett positivt resultat.

Under 2005 kommer vi att fortsätta att utveckla utbildningsformerna. Det har dock varit lite kärvt med vidareutbildning, till viss del pga det dåliga vädret men även pga brist på lärare.

S-cert, Diplom och tillstånd

	2004	2003	2002	2001	2000	1999
C-diplom	11	4	5	11	5	9
S-cert	10	5	4	6	6	8
Sträckutbildning	0	2	2	1	0	0
Silver-C	1	5	4	1	0	0
Guld-C	0	0	0	0	0	0
Diamant	0	0	0	0	0	0
Aerobatic grundkurs	0	8	3	2	2	3
Aerobatic fortsättning	0	0	1	0	0	2

Teoriutbildningen har under året bedrivits i samarbete med SISU.

TÄVLINGSVERKSAMHET

Resultat	2004	2003	2002	2001
VM Klubbklass	Börje Gustavsson 25:a Elverum NO		Börje Gustavsson 46:a Freudenstadt DE	Börje Gustavsson 24:a Gawler AUS
SM Klubbklass		Börje Gustavsson 4:a Uppsala	Börje Gustavsson 1:a Västerås	Börje Gustavsson 21:a Långtora
SM AVA Sportsman			Pierre Andersson 1:a Borlänge Per Bankvall 2:a Borlänge	Pierre Andersson 1:a Långtora Per Bankvall 4:a Långtora
Eskilstuna/ Arboga Open	Börje Gustavsson 2:a Eskilstuna			Börje Gustavsson 2:a Arboga
DM		Ingemar Sjöholm 3:a Alingsås Bengt Larsson 8:a Alingsås	Ingemar Sjöholm 5:a Falköping	Inga resultat pga dåligt väder
Ungdoms-SM				Andreas Nemere 7:a Ekeby
Norglide FörVM		Börje Gustavsson 2:a Elverum		
RST Rikssegelflyg- tävling	BSFK 4:a Div 2 Södra	BSFK 3:a Div 2 Södra	BSFK 4:a Div 2 Södra	BSFK 4:a Div 2 Södra

RST

Några tätplaceringar lyckades vi inte uppnå i RST, men trenden med allt fler som sträckflyger och rapporterar in till RST fortsätter vara positiv. Nedanstående tabell visar alla resultat som BSFK rapporterat in till RST.

RST-Resultat (BSFK:arnas inbördes placering)

Pos.	Namn	Klubb	Höjd	Distans	Hastighet	Summa
1	<u>Sjöholm, Ingemar</u>	BORÅS SFK	7 056 m.	16 898 p.	21 603 p.	45 557 p.
2	<u>Svenning, Mattias</u>	BORÅS SFK	5 449 m.	9 939 p.	23 088 p.	38 476 p.
3	Bjerke, Johan	BORÅS SFK	7 077 m.	5 534 p.	21 643 p.	34 254 p.
4	<u>Andersson, Lars-Olof</u>	BORÅS SFK	2 809 m.	4 777 p.	17 354 p.	24 940 p.
5	<u>Kjellman, Magnus</u>	BORÅS SFK	4 569 m.	4 312 p.	11 909 p.	20 790 p.
6	<u>Larsson, Bengt</u>	BORÅS SFK	1 500 m.	6 441 p.	8 136 p.	16 077 p.
7	Nemere, Andreas	BORÅS SFK	1 935 m.	4 599 p.	8 284 p.	14 818 p.
8	<u>Svensson, Bo</u>	BORÅS SFK	1 402 m.	2 406 p.	7 108 p.	10 916 p.
9	<u>Hellquist, Stig</u>	BORÅS SFK	5 329 m.			5 329 p.
10	Gustavsson, Rolf	BORÅS SFK	3 950 m.			3 950 p.
11	Johan Bjerke, Olof Söderblom	BORÅS SFK	2 369 m.			2 369 p.

PERSONAL

För genomförande av årets flygverksamhet har föreningen disponerat följande funktionärer:

	2004	2003	2002	2001	2000	1999
Segelflyglärare	8	9	9	9	9	11
Segelflyginstruktör	5	3	2	1	1	1
Segelflygledare	31	28	28	29	28	33
Steg II-tränare	6	4				
Bogserpiloter	26	25	20	24	15	17
Segelflygtekniker	5	4	3	3	3	3
Motorsegelflygtekniker	1	1	1	1	1	1
Fallskärmspackare	1	1	1	1	1	1

Segelflyglärare: Fredrik A; Peter D; Börje G; Per-Ola K; Kenneth L; Sune L; Anders R; Mattias S. Dessutom har vi betalt vidareutbildning till segelflyg lärare åt Patrik Björk från Söderhamn, som kommer att skola åt oss två veckor per sommar under tre år.

Segelflyginstruktörer: Under året har två nyutbildats: Mats Berntzon och Andreas Nehmere. Mikael B; Stefan F; Magnus K.

Steg II-tränare: Nya under året är Kristian R och Sven S. Stig H; Bengt L; Kurt R; Ingemar S;

Segelflygtekniker: Vi har åter knutit Bernhard Sauvy till oss. Bo S; Ingemar K; Sven B; Mikael B.

Motorsegelflygtekniker: Karl-Erik H.

Fallskärmspackare; Sven B.

FLYGMATERIEL

Under säsongen har flygmaterielen över lag fungerat bra.

Vi har haft en del problem med instrument och radioutrustning, något som vi jobbar på att lösa inför kommande säsong. Vi blev tvungna att föra över Pawneen till en verkstad i Danmark för att få ving- och landställsfästen utbytta, vilket ledde till att vi fick hyra en bogsermaskin till säsongstarten.

Föreningen har under året disponerat 9 st flygplan:

- 1 st Pawnee PA25
- 1 st Grob 109B
- 1 st RF5B (inköpt på våren 04)
- 1 st ASW 24 WL
- 1 st DG 300 Acro
- 2 st DG 500 T
- 1 st DG 600 (såld efter säsongsslut)
- 1 st DG 1000 S

samt:

4 st flygplanvagnar

10 st fallskärmar

Varav tre kommer att bytas under våren 2005.

BYGGVERKSAMHETEN

Vårt flygplansunderhåll har genomförts på ett bra sätt. Önskvärt vore att vi fick fler medlemmar som deltar i underhållsarbetet. Dessutom måste vi planera dispositionen av lokaler bättre, för att därigenom få trivsammare och effektivare arbetsytor. Olika verksamheters behov har i viss mån krockat. Våra tekniker samt ett fåtal medarbetare bör honoreras för utfört arbete.

Större underhållsarbeten har varit:

Nya ving- och landställsfästen har bytts på vår bogsermaskin; Loggrar har installerats på klubbens alla segelflygplan. Grundöversyn har påbörjats på DG 500 (UIF) under året och avses slutföras 2005.

PR-VERKSAMHET

Verksamhetsvision:

BSFK skall vara känd i Borås, i 7-härad, i Västsverige och i Sverige.

Ett syfte är att skapa underlag för rekrytering av nya medlemmar/elever. Ett annat är att våra kontakter med omvärlden: kommun, banker, media etc skall bli lättare.

Broschyrmaterial

I samarbete med extern konsult har ett informationsmaterial i form av ett antal broschyrer, med presentation av våra olika produkter för olika intressegrupper har tagits fram. Ett samlande omslag – en mapp – återstår.

Viareds Företagarförening

Ett visst samarbete med Viareds Företagarförening har förkommit och BSFK omnämns i ofta i Viared Info, dess informationsblad. Vi har också köpt reklamplats på de industriinformationskartor som finns över området.

PR-gruppen

Under det gångna året har PR-gruppen, ledd av Olle Grym, haft ett femtontal sammanträden.

Julklappsflygningar

En av de dominerande aktiviteterna har varit "Julklappsflygningarna". Med denna PR-satsning har vi nått ett stort antal personer: De som besökt vår utställning samt de som fått julklappen och berättat om denna för andra. Trots en prishöjning från 300 till 400 kronor såldes ca 70 presentkort – vilket också inneburit ett gott ekonomiskt tillskott. Flygningarna kommer att genomföras under maj och juni 2005.

Spaka själv

Under hösten genomfördes en "spaka självdag" med imponerande 54 starter. I anslutning till flygningarna gjordes reportage i Radio 7. BSFK har dessutom då och då visat sig i Borås Tidning under rubriken "Borås i dag".

Evenemang

Ett stort antal evenemangsstarter har genomförts på ett smidigt sätt med Stig Hellqvist som koordinatör på distans. Några av dessa har varit konferensevenemang med flygturer för intresserade.

DM-arrangemang

Under juli månad var klubben värd för Västra Götalands distriktsmästerskap. Trots att vädret endast tillät en tävlingsdag

uppfattades arrangemangen mycket positivt av de tävlande och deras medföljande familjer.

Intern information

Den interna informationsverksamheten har även i år till stor del skett via info-målet vilket också har bidragit till att BSFK då och syns i tidningen Segelflyg.

Klubbaktiviteter

Vi har också satsat på att informera om våra öppna styrelsemöten, med viss – men inte tillräcklig - framgång. Vi har för avsikt lägga mer kraft på fler interna "stormöten", för att i dialog utveckla vår klubb.

MEDLEMSUTVECKLING

Medlemsantal	2004	2003	2002	2001	2000	1999
Hedersmedlemmar	1	1	1	1	1	1
Huvudmedlemmar	141	138	123	125	119	119
Varav Juniorer	13	14	22	20	19	19
Blandmedlemmar		Kateg. upphör	16	18	18	18
Stödjande	22	28	26	31	30	40
Gästmedlemmar	34	49	43	39	31	34
Familjemedlemmar	33	33	30	32	34	36
Antal medlemmar	244	249	239	246	233	248
Modellflygmedlemmar	22	24	12	8		
Totalt Antal medlemmar	266	273	251	254	233	248

Antalet huvudmedlemmar har ökat med 3 sedan förra året. 12 st har slutat och 15 st har tillkommit. Antalet gästmedlemmarna har minskat med 15 st. 17 st har av sagt sig gästmedlemsskap och 2 har tillkommit. En av orsakerna till den stora minskningen är att medlemmar från GSKF inte längre behöver gästmedlemskap. De kan flyga i BSFK tack vare klubbarnas flygavtal. Dessutom engagerade vi under 2003 fler gästande bogserflygare än under 2004.

ANLÄGGNINGEN

Byggnader

Under året har ett antal medlemmar ställt upp för att underhålla och förbättra vår fina anläggning. Att vi alla gör en arbetsinsats utifrån våra egna förutsättningar är en förutsättning för att vi skall kunna vidmakthålla en fin anläggning. Genom vårt gemensamma arbete har föreningen sparat mycket pengar, vilket gagnar vårt gemensamma intresse, flyg.

Uppställningsytor

Inför DM gjordes en omfattande röjning på baksidan av hangaren vilket innebar att stora ytor kunde användas bättre än till skräppupplag. Vidare gjordes ett stort arbete med att utöka uppställningsytorna för flygplan, väster om hangaren och mellan hangaren och stråket.

Vägen

Vägen till och från klubbstugan är allt jämt ett kapitel för sig, och inte blev det bättre av att vägen utnyttjades av tunga fordon under en tid då det regnade. För att återställa den har vi fått hjälp med nytt beläggningsmaterial.

Fältet

Fältytan har under året underhållits med gräsklippning, gödsling. Den har också sanddressats för att förbättra vattenabsorberingen. Under den gångna vintern har snöröjningen genomförts på ett bra sätt. En mindre åkgräsklippare har inköpts för att underlätta skötseln av gräsytor runt stugorna.

EKONOMI

2004 har varit ett händelserikt år vad det gäller ekonomin, med köp och försäljning av flygplan, DM-vecka mm.

Utförda evenemangs- och presentkortsflygningar har inbringat 116500 kr. Mycket bra och stort tack till organisatörerna, presentkortet skall ju inte bara säljas, vi skall ju lösa in dem också!

Vi har också haft en del ej budgeterade intäkter:

DM-veckan gav med bidrag från förbundet och ökade intäkter från kaféverksamheten ca 25000 kr.

Ytterligare 24000 kr fick vi från flygdagen 2003.

Skolverksamhet och övrig utbildning har haft en god utveckling och bidragit positivt till vår ekonomi.

En DG500 (UND) är inköpt av Segelflygklubben, finansierad med ett lån i Handelsbanken. Vi har dessutom köpt en motorseglare RF5b, från Tyskland.

En omfattande modifiering av bogserflygplanets landställinfästning har gjorts och tre nya fallskärmar har köpts.

DG600 (UKP) som ägdes av Viska Flyg är såld och betald, pengar som skall användas till ett nytt flygplan förstås.

Försäljning av presentkort inklusive julklappsflygningar har varit bättre än förra året. Uthyrning av hangarplatser under vintern har gått bra men beläggningsen i våra stugor har i år, liksom förra året, varit dålig.

Sammantaget och med tanke på att flygvädret i början av säsongen var mycket dåligt, vilket innebar lite flygning och minskade bogserintäkter, så anser vi att resultatet är tillfredställande.

Bingolottoförsäljningen minskar för varje år och kommer troligen att försvinna helt efter denna säsong, därför är vi i stort behov av idéer till sidointäkter.

SLUTORD

Borås Segelflygklubb är en av de få flygklubbar där det sker en mycket positiv utveckling i verksamheten.

En RF5b motorseglare införskaffades under våren. Denna maskin har blivit en populär maskin bland ett antal medlemmar. Avsikten är att den skall avlasta vissa delar av skolningen.

Under december månad såldes vår DG 600 i avsikt att förnya vår flygplanpark. Vi planerar att köpa en LS 8 till 2005 års säsong. Dessutom har vi lagt en beställning av en DG 808 s Competition som levereras februari 2006.

Under 2004 infördes delar av ett nytt skolsystem hos oss, utbildningen sker nu i 3 steg. Vid en första analys verkar det som systemet har fallit väl ut och vi har utbildat betydligt fler piloter än vad vi gjort de senaste åren. Inför 2005 kommer skolsystemet att anpassas ytterligare till verksamheten.

Föreningen har under året utbildat lärare, instruktörer, och Steg-II tränare i stor omfattning. Detta ser vi som viktiga investeringar för framtiden.

Vi har genomfört många SISU kurser. Bland alla dessa vill vi peka på den intensiva modellflygverksamheten och på de många grupper som diskuterar klubbens framtida verksamhet.

Vi har för 2004 kunnat redovisa en omfattande ungdomsverksamhet till kommunen tack vare bl.a. modellflygverksamheten

Genom stora ideella insatser har det skapats förutsättningar för en god ekonomi och en bra gemenskap. Med de investeringar vi har planerat är det mycket viktigt att vi medlemmar även fortsättningsvis är villiga att arbeta ideellt inom föreningens alla verksamheter.

Den avgående styrelsen riktar ett varmt tack till alla, som på olika sätt stöder klubben i dess strävan att vidareutveckla flygverksamheten och förbättra möjligheterna till en meningsfull och utvecklande fritidsverksamhet i Borås.

Borås i februari 2005 för styrelsen.

Börje Gustavsson
Ordförande

Hasse Samuelsson
Sekreterare

Flygande medlemmar

	2004	2003
Antal Huvudmedlemmar	100	95
Antal Gästmedlemmar	7	11
Antal Totalt	107	106
Timmar huvudmedlemmar	1388	1393
Timmar gästmedlemmar	22	58
Timmar Totalt	1410	1451
Starter huvudmedlemmar	2256	2138
Starter gästmedlemmar	38	98
Starter Totalt	2294	2236

Antal huvudmedlemmar per åldersgrupp samt flygtid.
2004

Ålder	Alla * huvud- medl	Flygande huvud- medl	Flygtid / åldersgr Tim	Snitt / flyg- ande medl
< 21	13	8	35	4,4
21 - 25	10	5	80	16,0
26 - 30	11	10	119	11,9
31 - 35	19	16	191	11,9
36 - 40	15	10	142	14,2
41 - 45	13	8	117	14,6
46 - 50	13	11	157	14,3
51 - 55	16	8	155	19,4
56 - 60	8	6	71	11,8
61 - 65	9	7	108	15,4
66 - 70	9	7	135	19,3
71 - 75	1	1	11	11,0
76 - 80	3	3	67	22,3
81 - 85	1	0		
TOT	141*	100	1388	13,9

2003

Ålder	Alla * huvud- medl	Flygande huvud- medl	Flygtid / åldersgr Tim	Snitt / flyg- ande medle m
< 21	14	9	54	6,0
21 - 25	10	6	119	20,0
26 - 30	8	6	69	11,5
31 - 35	16	15	215	14,0
36 - 40	14	8	115	14,0
41 - 45	12	8	92	11,5
46 - 50	12	9	77	8,5
51 - 55	18	7	121	17,5
56 - 60	9	6	53	9,0
61 - 65	10	10	230	23,0
66 - 70	10	7	159	23,0
71 - 75	2	1	14	14,0
76 - 80	3	3	75	25,0
81-85				
TOT	138*	95	1393	14,5