



Segelflygcertifikat

Grundutbildning i Segelflyg syftar till segelflygcertifikat, S-cert. För S-cert erfordras drygt 50 till 60 starter och minst 15 timmars flygtid, varav minst fem timmar i EK. EK står för enkelkommando, dvs läraren övervakar flygningen från marken, till skillnad från DK (DK=dubbelkommando – läraren sitter med i flygplanet). För att få börja flyga måste du ha fyllt 14 år, men S-certet utdelas först när du fyllt 16 år. Är du under 18 år måste du dessutom ha målsmans tillstånd. Vid flygutbildning vid Borås Segelflygklubb gör du som regel dina första flygstarter på kvällstid, med glidflygningar i lugn luft.



Teorin lär du dig huvudsakligen, genom att deltaga i våra studiecirklar som vi bedriver från oktober till mars. Där studerar vi i trivsamma former och diskussioner flyglära och aerodynamik, trafikregler, meteorologi, navigation, flygfysiologi samt radiotelegrafi. Låt inte uppräknings avskräcka dig, så gott som alla brukar klara de skriftliga teoriproven – och det brukar vi fira med en tårtbit eller liknande.

Efter att du fått S-cert kan du vidareutbilda dig. Ett Silver-C är en utmärkelse du får när du uppfyllt tre moment: Hållit dig uppe i 5 timmar, gjort en höjdvinst på 1000 meter, samt som tredje moment flugit minst 50 km till en annan flygplats och landat. Fler vidareutbildningsmöjligheter finns. Du ser av tabellen nedan vad det kostar att ta ett certifikat. När du väl har ditt certifikat så räcker det som regel att flyga för några tusen kronor om året, för att underhålla ditt cert.



Segelflyg betraktas som en idrottsgren, och är medlem i Svenska Riksidrottsförbundet. Välkommen till oss på Borås segelflygklubb!

Grundutbildning 2011 Junior (tom 20 år)

Medlemsavgifter i BSFK och Segelflyget	400 kr
Teoriutbildning inkl. litteratur	1.600 kr
Läkarundersökning ca	1.000 kr
Flygskolning	
Startpaket (förskott) till C-diplom Max 25 starter	4.650 kr
Rest. skolstarter efter C-diplom (ca 35 st à 195 kr)	6.825 kr
Totalt ca	14.475 kr
Avgift till Transportstyrelsen tillkommer	

