

## Larmsystemet

Larmsystemet i klubbstugan är nu inkopplat, och för att komma in i klubbstugan när den är låst behöver du ett passerkort. Passerkorten har delats ut av Torbjörn Klaesson och Jan Nygren, men långtifrån alla medlemmar har ännu skaffat sig ett. För korten tas ut en deposition på 200 kr.

En instruktion om hur systemet hanteras får du när du kvitterar ut kortet, men en liten påminnelse kan redan vara på sin plats. Om rutan på kortläsaren visar "Dörr öppen" när du kommer så behöver du inte göra någonting. Om du i detta läge inte läser på displayen, utan försöker "larma av", så kommer du ju att "larma på" istället. Om någon då, vilket är troligt, befinner sig i klubbstugan så går larmet, vilket är mycket otrevligt. Detta har redan hållit på att hända mer än en gång...

Under nattetid är dörrarna låsta även om larmet är avstängt. Displayen visar då "Kort", och du för då bara in ditt kort, varefter dörrarna är öppna under en minut.

Enda gången du behöver "larma av" är när du kommer till stugan och kortläsaren visar "Stängt". Att "larma på" när du går är precis samma procedur, men se då för all del till att klubbstugan är tom. Allt detta enligt instruktionen för lås- och larmsystem.

## E-mail adresser

Ny teknik revolutionerar världen gång på gång, så det är väl lika bra att även vår klubb börjar utnyttja fördelarna med nya, snabba informationskanaler också. För att fullt ut kunna göra detta så ber vi dig som medlem att höra av dig, antingen till Hasse Samuelsson eller Katarina Dorbell.

Visst vore det roligt att då och då få reda på vad som händer i klubben innan det redan har utspelat sig.

Som ett resultat av DG-fabrikens kontinuerliga forskning och design aktiviteter, kommer följande förbättringar till vår DG 800 att genomföras. Dessa förändringar är så omfattande att DG bestämde sig för att skapa en ny modellbeteckning.

## DG 808B

Följande delar kommer att skilja sig från existerande version:

Den viktigaste förbättringen är stabben som har fått en större yta vilket resulterar i bättre höjdrodverkan och reducerad manövreringskraft.

Sporrhjuls upphängningen har begåvats med nållager för lägre friktion och lättare manövrering.

Modifierade tätningar till skev/klaffar i friktionsreduceringens namn.

Hög kvalitet på interiören, något som tidigare var tillval. Får väl inte bättre flygegenskaper men man känner sig i alla fall oronad när man flyger den bästa 18m kärran som förtillfället existerar.

Den så kallade Piggott Hook är en säkerhetsdetalj som bara finns på DG maskiner. Piggott Hook:en undviker att luftbronsarna åker ut om man nu glömt att låsa bromsen.

Parkeringsbroms

Förbättringar av den manuella manövreringen av motorns upp och infällning.

Endast en omkopplare som sitter på instrumentpanelen är nödvändig, vilket i sin tur ger mer plats åt dyrbara instrument.

Även bränslesystemet har fått sig en översyn och därmed också fått alla kopplingar i plast utbytta mot gedigen metall.

Är Du intresserad av att under vintern få hangarplats i Borås Segelflygklubb's hangar? Den aktuella tiden är 5 månader (november till och med mars). Priset är 3000 kr för hela 5-månadersperioden för ett normalstort motorflygplan (exempelvis Cherokee, Cessna 170, etc). Vi fyller hangaren tills den är full och principen gäller att först till kvarn....

I mån av plats kan vi ta emot Ditt flygplan enstaka månad men då är priset för ett normalstort flygplan 750 kr/månad. Betalning skall ske i förskott. Avgiften för 5-månadersperioden förfaller till betalning senast 1 dec. Önskar Du koppa värme till flygplanet tar vi ut självkostnadspris. Även den betalas i förskott för den aktuella perioden.

Flygplan prioriteras. Endast i mån av plats kommer andra objekt än flygplan att beredas plats. Pris 1000 kr för 5 månadersperioden alternativt 250 kr per månad.

Du svarar själv för att Ditt objekt är försäkrat på tillfredsställande sätt.

Önskar Du tillgång till hangaren med nyckel, kan sådan utkvitteras mot en dispositionsavgift av 100 kr. Vill Du ha tillträde till Klubblokalen kostar det ytterligare 100 Kr för ett nyckelkort.

Inflyttning sker, för den som bokat och fått plats, första söndagen i november, om inte annat överenskomits. Utrymning sker senast första söndagen i april, om inte annat överenskomits.

Bokning görs hos

Hasse Samuelsson

Borås Segelflygklubb 033 - 25 43 58

Tel arb 033 - 10 10 73 Hem 033 - 25 79 01

## Fjällflyg

Enligt dom som flugit i fjällen med läväg som drivkälla så är det något av det trevligaste man kan ta sig för vintertid. Vi har i våran klubb ingen tydlig tradition att på senare tid utrusta expeditioner för sådana äventyr, vilket jag både tycker är synd och beklagligt. Vi har trots det inom klubbens ramar medlemmar som besitter stor kunskap och erfarenhet inom området. Om vi kan ta till oss erfarenheten hos dessa "veteraner" och ta oss i kragen och åka till fjälls, så kanske en ny dimension av flygningen visar sig för fler i våran klubb. För att få mandat för en sådan expedition krävs det ju att vi blir ett gott gäng som vill lära sig vägflygning och åka upp till fjällen för att praktisera sina nyvunna kunskaper.

Så de som är intresserade kan ju höra av sig till Johan Bjerke.

Det stundande klubbklass-VM:et i Australien januari kommer vår egen Börje Gustavsson att delta. Börje kommer att hyra en annan Jantar under tävlingen. Svenska segelflygförbundet kommer att ge ett litet bidrag till den tävlande, men större delen kommer den tävlande att få stå för själv.

Mot denna bakgrund föreslår jag att vi medlemmar inom Borås Segelflygklubb bidrar med en frivillig summa; förslagsvis 100 kronor eller vad ni känner för. Pengarna sätts in på klubbens postgiro 447880-6 "Börjefonden" i god tid före hans avresa som sker den 27 december.

Börje har varit en eldsjäl i anläggandet av vårt nya flygfält med massor av nedlagd tid. Han har oräkneliga gånger ordnat de tekniska problemen vi stött inför under flygsäsongen vilket gjort att vi kunnat komma upp i luften. Jag hoppas att vi alla kan bidra med vår del till en eldsjäl som givit vår klubb så mycket. Som lagmedlemmar tar han med sig sin familj till tävlingen.

Jag vill också slutligen säga att förslaget har förankrats hos ledningen i föreningen. Dock, fram tills nu, utan Börjes vetskap.

"För Börje i Australien"

Ingemar Sjöholm