

Vinteröversyn

Av alla våra flygplan skall nu göras och för att alla inblandade skall veta vilket flygplan som skall ses över och av vem så publiceras nu nedanstående lista.

SE-UIF	M-nr.	Översynspersonal 2000	Ansvarig-vidtalad 5/11		
1	81	Andersson, Lars-Olof	6	148	Lammasaari, Roger
2	13	Stolt, Krister	7	176	Brandmar, Roland
3	121	Berntsson, Mats	8	184	Nyiredy, Robert
4	229	Stefan, Kem			
5	220	Gyström, Marie			

SE-UKU	M-nr.	Översynspersonal 2000	Ansvarig-vidtalad 6/11		
1	29	Gustavsson, Rolf	5	90	Carlsson, Sven
2	146	Larsson, Joakim	6	141	Bankvall, Per
3	199	Åkesson, Jan	7	178	Andersson, Bertil
4	125	Nordin-Bengtsson, Joakim			

SE-UKP	M-nr.	Översynspersonal 2000	Ansvarig- ej vidtalad 6/11		
1	115	Jonsson, Per-Johan	4	54	Nemere, Andreas
2	12	Seppel, Anders	5	57	Söderberg, Karl-Axel
3	88	Ryberg, Kristian			

SE-UIE	M-nr.	Översynspersonal 2000	Ansvarig- OK		
1	136	Bjerke, Johan	5	31	Andersson, Pierre
2	14	Lundberg, Tore	6	170	Blomqvist, Mikael
3	83	Kapare, Stig			
4	221	Larsson, Bengt			

SE-UCD	M-nr.	Översynspersonal 2000	Ansvarig		
1	168	Wiberg, Sune	6	35	Samuelsson, Hasse
2	24	Anell, Hans	7	56	Söderman, Sven
3	93	Emterhag, Dan	8	156	Johansson, Torsten
4	78	Frisk, Stefan	9	234	Persson, Hans
5	223	Hansson, Karl-Erik			

TSI/TSD	M-nr.	Översynspersonal 2000	Ansvarig		
1	226	Klaesson, Ingemar	17	23	Karlsson, Per-Ola
2	3	Grym, Olle	18	45	Lundgren, Lars
3	32	Fridén, Torbjörn	18	101	Kjellgren, Björn
4	51	Darbell, Peter	20	114	Larsson-Jones, Sture
5	109	Voss, Henrik	21	126	Rydin, Kurt
6	119	Börjesson, Sixten	22	155	Ljungberg, Magnus
7	128	Andersson, Fredrik	23	178	Andersson, Bertil
8	177	Kroon, Börje	24	202	Klaesson, Torbjörn
9	200	Kjellin, Roland	25	215	Bentt, Stefan
10	209	Ottekrall, Carl-Johan	26	232	Leandersson, Herbert
11	229	Kem, Stephan	27	240	Reinikainen, Pekka
12	235	Jonasson, Mats	28	244	Björkengren, Magnus
13	243	Sundström, Sara	29	253	Lindberg, Annika
14	250	Svensson, Bo			Jozsla, Laszlo
15	254	Nygren, Lemart			
16	256	Ortman, Christian			

Byggverksamheten

Solen hinna nästan inte upp förrän den försvinner ner . Ingen ser den bakom mörka moln som ingen blöja i världen kan hålla torr. Finns det då inga ljusglintar. Visst, man slipper hetsa till lottning och bli frustrerad över att i denna få dålig utdelning. Nu ligger flygplanen i bekväm arbetshöjd inomhus i varma och ljusa lokaler. Man behöver inte nervöst vanka fram och tillbaka i väntan att få bli den som disponerar . Man kan utbyta åsikter, drömma och rent av imundiga. Allt detta har några blivit uppsatta på en lista för att vara säkra på att inte missa. Ni som inte hittar era namn känn er inte förbigångna utan bli den där om man ger oväntat besök, men kom gärna genom lilla dörren efter att kollat vad kortläsaren vid entren säger. ASW och DG300 har redan kommit långt i sina översynsprogram och 600:an står i tur att få ligga för omskötsel i vammhangaren. Spikat tidsschema finns inte synligt men dessa tre flygplan skall vara klara för kommande säsong övningar under denna månad. Troligen blir 500:an lagd på operationsbordet under november. Mer avslöjas inte denna gången. Våra öppna träffar hålles under måndagar, torsdagar och lördagar. Avvikelser kan förkomma men någon form av handledare kommer att finnas på dessa dagar, som har starttid runt kl 18. För att göra det enkelt vid undran så ges det ett namn och en adress för klarläggande

Sven Blixberg tel 0303-223317
e-post sven.blixberg@mailbox.swipnet .se

Ännu har ingen löst problemet hur blank kan en vinge bli men praktiska försök pågår hälsar de som står för de.

Utdrag ur styrelseprotokoll: Måndag den 4 december kl 19:00

-Ingemar Klaesson har deltagit i flygteknikerutbildning.
-Flygdag för allmänheten övervägs av flygplatsförningen, eventuellt i slutet av augusti 2001. BSFK:s styrelse positiv till tanken.
-Miljödostolen inbjuder till öppen förhandling i Borås den 6 december. Börje G bevakar och organiserar.
-Tippning vid för att fylla 'ravinen' vid södra banändan har påbörjats.
Alla tipplass registreras vid passage av vägbommen.

Vintrens översyn av våra flygplansflotta, har som jag ser det kommit i gång ovanligt tidigt.

Redan den sista Oktober var både vår DG 300 Acro och ASW 24:an nedmonterade och i full gång med att få sina skruvar, muttrar, gelcoat och övriga skavanker som uppkommit tillfixade och uppsade.

När årsöversynen är färdig och flygplanen åter skall förvisas från värmen i bygglokalen, så har det sagts att planen skall packas in i respektive transportvagn, där en glödlampa håller den värsta lukten borta. De blir då också relativt lätta att montera och flyga en sväng med fördom som vill då vintrens klara och kalla luft visar sig. Vi kan ju trots allt bogsera till FL 95, det tar väl visserligen lite tid att komma dit men tänk vilken utsikt.

J. Bjerke