

Den 29 juli förärades klubben med ett besök av Segelflygets säkerhetsmän, Henrik Svensson och Magnus Alm. Seminariets huvudtema var, vilket inte är svårt att förstå, flygsäkerhet och hur man minimerar risken för incidenter och haverier.

Här följer en kort resumé.

Undersökningar av tidigare händelser i både andra klubbar och även flygbolag har visat att ett fatalt haveri inte kommer som en blixtnedslag från klar himmel, utan oftast föregås av ett varierande antal mindre incidenter och haverier. Dessa incidenter och haverier beror oftast på en hel kedja av olika saker som får piloten ur balans, tex. jobbiga hemförhållanden, problem med arbetslivet, små detaljer på klubben som växer till irrationellt i samband med kommande flygning, slapphet i hantering osv. listan kan göras hur lång som helst. Även kosten spelar förstås en stor roll i sammanhanget, har man inte ätit på länge sjunker blodsockernivån och man blir grimgig, lättirriterad och oäsig, än värre är det om man inte håller vätskebristen i schack när man sitter där i växthusvämen under plexiglashuven, då tar det inte så lång tid innan man börjar fatta fel beslut, och inte längre klarar av de enklaste saker.

Vad kan man då göra för att undvika dessa faktorer?

Skriva upp incidenter i våran erfarenhetsloggare, även kallad "Svarta boken", som man skriver i helt anonymt. Boken är absolut inte till för att "hänga" piloter som har gjort något ovanligt, syftet är helt enkelt att man skall kunna se om någon incident är återkommande och därefter göra en analys och utarbeta en metod för att eliminera detta problem. Flygvapnet har någonting liknande som har hjälpt till att utveckla både handhavande och materiel. Som en parentes fanns där bara under mars månad ca 220 stycken anonyma incidenter noterade,

Mat och vätska är en annan viktig faktor, så också problem hemma, på jobbet, sömn och att ändå pallra sig upp i tid på morgonen så man slipper stressköra i 250km/h för att komma i tid till lottningen, dessa faktorer kan inte klubben påverka.

Däremot kan vi försöka eliminera alla störningar och irrationella moment som finns på klubben, genom att se till att vi har en sammanhållning och en trevlig stämning där folk trivs och hjälper varandra. Ett enkelt sätt att höja kvaliteten är att sluta snacka skit bakom någons rygg, sån't kommer ju ändå alltid fram via omvägar till vederbörande person, som då bara blir less och irriterad, har du något att kommentera så säg det till vederbörande direkt och sen är det utagerat. Inget är väl heller så frustrerande som när ingenting i marktjänsten fungerar, flygplan som är parkerade huller om huller, man får ingen hjälp ut till start, ett annat flygplan landar men ingen åker och hämtar osv. den listan kan även den göras hur lång som helst. Med andra ord, tänk på hur du beter dig och gör allt du kan för att underlätta marktjänsten, med allt vad det innebär.

Den fritidssyssla vi valt är inte farlig så länge man har respekt och tänker sig för, i samma ögonblick som respekten och koncentrationen försvinner ligger man taskigt till och haveriet väntar bakom nästa krök.

J.Bjerke

Fullt hus hela dagen

En PR-dag på Viared har också arrangerats i slutet av säsongen. 28 starter med 'Spaka självare, från kl 11 till 16.30. De första anlände redan kl 09.30. Flyglärare och bogserpiloter fick jobba intensivt hela tiden, och sneglar vi på antalet starter så fick vi upp fantastiska 6 starter i timman, trots två kortare stopp på grund av bekymmer med bogserlinan. Någon enstaka provelev gick hem, hann inte att vänta.

Vädret var hyfsat med uppehåll hela dagen, men mycket blåsigt och kyttigt. De flesta flygtiderna låg kring 15 minuter (allt för många blev kortare än 15).

Trots vädret (kallt och blåsigt även på backen) och den korta flygtiden var våra besökare mycket nöjda. På en betygsskala 1-10 så bedömde våra besökare sin flygupplevelse med över nio i genomsnitt.

Av de 28 deltagarna var 7 st tjejer. (Den äldsta 75 år). Vi kunde dock ha nått fler elever i "rätt" målgrupp. De flesta som kom till hade fått information om dagen genom uppsatta skyltar och en annons i Borås Tidning. Ett par hade hört annonsering i radio, men endast en hade blivit tipsad av en BSRK-medlem. Detta kan bero på att den interna informationen om PR-dagen brustit, vilket också märktes på en viss brist i markpersonal.

Sammanfattningsvis en väl genomförd dag av alla som var med.

Sammanfattning av Hasse S

Pr-dag på Öresten.

Lördagen den 4:e November höll vi vår traditionella höst-PR-dag på Örestens flygfält. Trots höstens myckna regnande visade sig vädergudarna vara på ypperligt humör denna novemberdag; halvklart och vindstilla. Inte heller denna dag svek besökarna. PR-dagarna på Öresten har ju visat sig vara mycket givande dagar de senaste 4:a åren, så även i år.

Vi genomförde ca: 20 starter på fyra timmar och det kändes verkligen att besökarna fick sin livs upplevelse. Alla var positiva och jag tror vi kan räkna in mellan 3 och 5 nya elever som ett resultat från denna dag.

Önskemål framfördes från Örestens flygklubbs sida att försöka utöka samarbetet med en ytterligare en PR-dag på våren.

Till sist ett tack till alla BSRK-medlemmar som ställde upp och hjälpte till att genomföra denna dag. Nästa år tar vi nya tag och hoppas att kunna genomföra fyra stycken PR-dagar. Då behöver vi hjälp från er. Tack på förhand.

Hälsningar.

Hans Persson.